

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.08.2023	Odevzdání PDPS k připomínkám	Ing. Špaček
002	15.11.2023	PDPS po připomínkách	Ing. Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SAGASTA s. r. o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s. r. o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Emil Špaček</b>	Specialista: <b>Ing. Emil Špaček</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín - Obrnice</b>	Označení investora: <b>S632100209</b>
		Zakázka: <b>123 054</b>
Název části:	železniční svršek	Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název objektu/díle části:	<b>Přejezd v km 99,187 (P2154) železniční přejezd</b>	Označení objektu/komplexu: SO 01-10-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1 001</b>
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Mitiska	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Dobroměřice	TUDU: 0693 16
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>08/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 2 0 9	-	P D P S - D 2 1 1 X	- S O 0 1 1 0 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 1

[Prostor pro další informace]

# **„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 trati Podlešín – Obrnice“**

**SO 01-10-01 železniční svršek**

**Technická zpráva**

---

**Obsah:**

1.	Všeobecná část .....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
1.2	Základní technické údaje o stavbě .....	3
1.3	Základní charakteristika trati .....	3
1.4	Seznam výchozích podkladů.....	4
1.5	Související PS a SO .....	4
2.	Technické řešení.....	4
2.1	Současný stav .....	4
2.2	Navržené řešení.....	4
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5
4.	Požární ochrana .....	5
5.	Vliv na životní prostředí.....	6
6.	Normy.....	6
7.	Přílohy .....	7

## 1. Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín – Obrnice“
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Datum zpracování:	11/2023
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P2154
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Katastrální území:	Dobroměřice
Charakter:	Výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s. o.), Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Kontaktní adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Projektant:	Ing. Jan Mitiska

### 1.2 Základní technické údaje o stavbě

Železniční trať:	TU 0693
TUDU:	0693 16
Správce:	OŘ Ústí nad Labem

### 1.3 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	401 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	0693 16
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	Bez TV
Počet traťových kolejí	1

---

## 1.4 Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Evidenční list přejezdu
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky

## 1.5 Související PS a SO

Stavební část přejezdu a NN přípojka přejezdu.

# 2. Technické řešení

## 2.1 Současný stav

Stávající železniční přejezd P2154 se nachází v přímé v km 99,187 na trati Kralupy nad Vltavou – Obrnice. Jedná se o křížení s místní komunikací směr komunikace Dobroměřice I/28.

Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely Intermont Karlovy Vary uvnitř a vně živичný povrch (asfalt).

Úhel křížení je 61°.

Dle ZTP je železniční svršek je tvaru T, s dřevěnými pražci a rozdělením „d“.

## 2.2 Navržené řešení

Traťové poměry nadále odpovídají přímé bez převýšení. Navržené řešení je navázáno směrově i výškově na dodaný projekt PPK.

Je navržena výměna železničního svršku v délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 30 m). Typ kolejnic 49 E1, uložen na pražcích min. hmotnosti 300 kg a dl. 2,6m, rozdělení pražců „u“. Upevnění v podobě pružných svěrek včetně pryžových podložek pod kolejnice.

Na novém svršku bude znovu zřízena bezстыková kolej. Železniční spodek zůstává stávající a v řezu je proto nakreslen černou barvou.

Je navrženo směrové a výškové vyrovnaní v délce 50m na každou stranu od konce výměny svršku. Na tuto vzdálenost budou rovněž povoleny kolejnicové pásy, vyměněny pryžové podložky a upevňovadla.

### 3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týkají výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

### 4. Požární ochrana

Realizace a provoz navrženého řešení nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstal zachován přístup pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

---

## 5. Vliv na životní prostředí

Realizace stavební úpravy nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude ohroženo životní prostředí.

Při realizaci je třeba dodržovat zejména všeobecně platná opatření z hlediska péče o životní prostředí. Tzn. ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, rozpouštědel, ředidel, odřezky kabelů nebo obalů) musí být odborně likvidovány dle ekologických a bezpečnostních zásad. Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno a zajištěno. Předpokládané nároky na likvidaci odpadů jsou u tohoto stavebního objektu minimální.

## 6. Normy

- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 **Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem**
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek (01/2021)
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- 
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

## 7. Přílohy

- Situace
- Příčný řez
- Vytyčovací výkres (PDPS)
- Soupis prací (PDPS)

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Jan Mitiska**

E-mail: [jan.mitiska@sagasta.cz](mailto:jan.mitiska@sagasta.cz)

Tel.: +420 702 247 490